FICHA EVALUACIÓN EX POST DE MEDIANO PLAZO

EVALUACIÓN EX – POST PROYECTO: "MEJORAMIENTO PASADA POR VALDIVIA EJE PICARTE –X REGIÓN"

Datos Básicos

Año Evaluación Ex post MPL	2005
Sector	Transporte
Subsector	Transporte urbano, vialidad peatonal

Código BIP	Nombre del Proyecto	Región	Año término ejecución	Año inicio operación
20056978-0	Mejoramiento pasada por Valdivia -eje Picarte- X Región, tramo urbano de la conexión entre el acceso norte y sur de la ciudad	XIV Región de Los Ríos	s/i	s/i

Objetivo del estudio

Realización de una evaluación ex post de un proyecto de vialidad urbana (eje Picarte, Valdivia).

Descripción del proyecto

El proyecto consiste en regularizar y homogeneizar los anchos de calzada, realizar mejoramientos puntuales a lo existente en sectores donde podrían presentarse situaciones de congestión, dar mayor fluidez a los flujos directos (sacrificando incluso ciertos virajes que estaban permitidos), sistematizar la actividad peatonal y del transporte público (vallas peatonales y bus-bay) y el reemplazo de pavimentos existentes.

Indicadores

	A nivel de Producto	A nivel de Resultado			
	Costo de inversión	VAN Social ($M)		TIR	
	(real/programado)	ex ante	ex post	ex ante	ex post
Indicador	1,17	1.118,86	2.618	22,4%	27,8%

Conclusiones

Del análisis de la evaluación ex post se puede identificar que las **principales fuentes de error** cometidas, son:

- ✓ El uso de una metodología sin reasignación siendo que correspondía una con reasignación, lo cual se vio reflejado en el VAN y TIR.
- ✓ **Error en el cálculo de los costos de inversión** disminuyendo el VAN y TIR.
- ✓ La consideración de la inversión sin y con el proyecto de aguas lluvias siendo que no tuvo un impacto relevante.
- ✓ **La no consideración que la inversión se realiza en dos años**, lo que constituye ser una error más bien metodológico.