



Informe Sectorial de Transporte

Proceso presupuestario 2021

El informe presenta la cartera de iniciativas de inversión del Sector Transporte postuladas al año presupuestario 2021, desagregado por situación (nuevas y arrastre), identificando aquellas nuevas con RATE manual, vale decir aquellas que ingresaron en el año y fueron analizadas dentro de los 10 días según normativa.

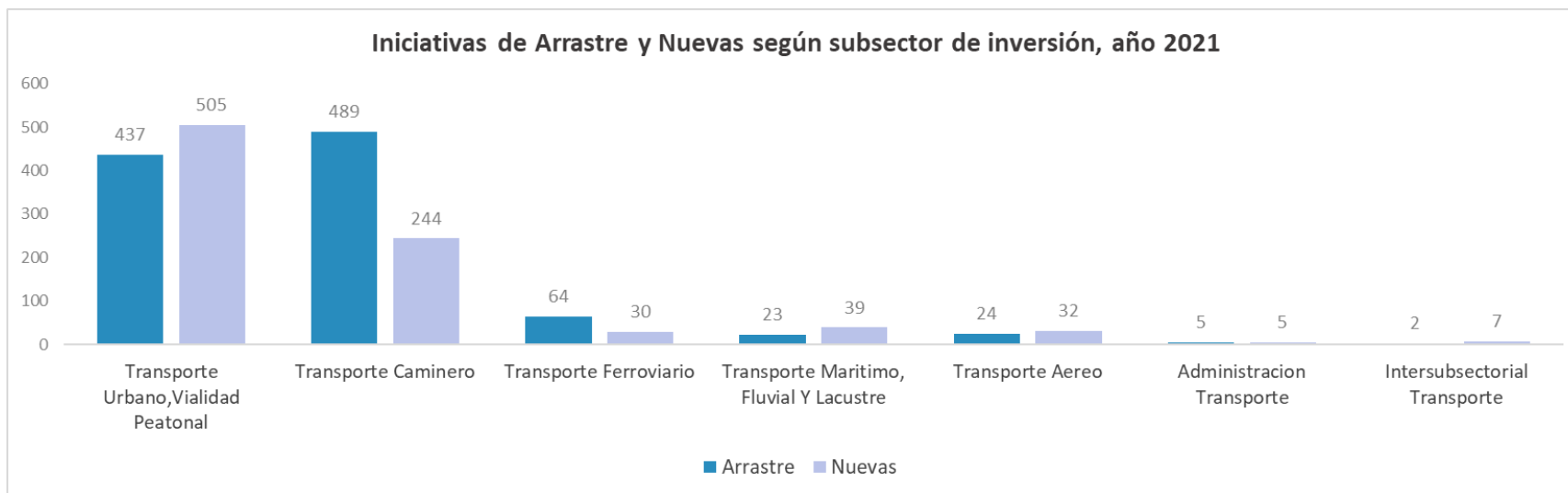
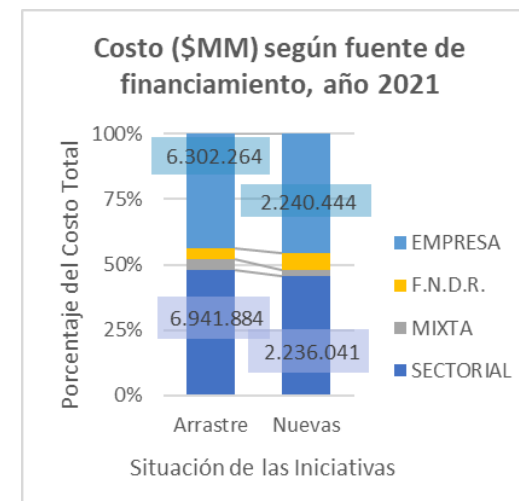
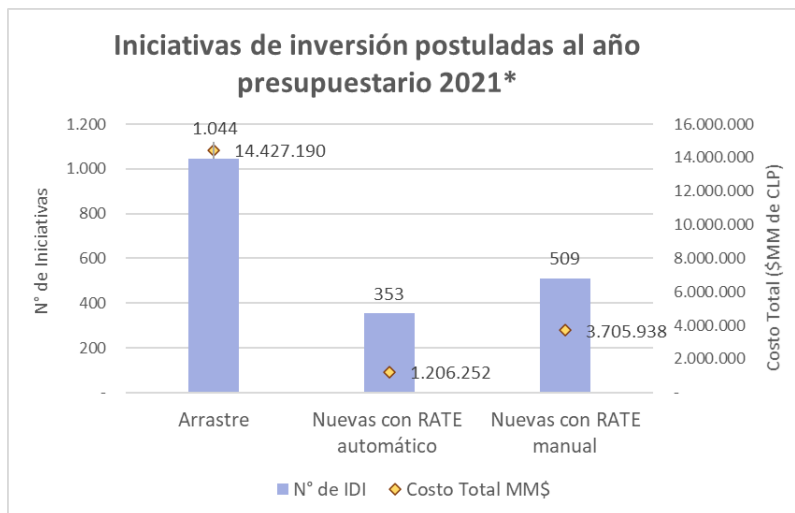
Incluye información de iniciativas por subsector, institución responsable y región; luego información de costos por fuente de financiamiento, subsector, montos asignados y también por región.

La información es extraída del Banco Integrado de Proyectos (BIP) a través del Tablero de Gestión de Iniciativas.

Iniciativas de Transporte postuladas al proceso presupuestario 2021

De un total de 1.906 iniciativas de inversión de Transporte postuladas al proceso presupuestario 2021, el 55% (1.044) son IDI de Arrastre, el 27% (509) son IDI nuevas con RATE manual (emitido por un analista del MDSF), el 19% (353) son IDI nuevas con RATE automático (es decir, con RATE RS obtenido en postulación anterior).

El costo total de las 1.906 IDI postuladas es de \$19,3 billones (CLP). El 47% (1.141 IDI; \$9,1 billones) del costo total tiene fuente de financiamiento Sectorial¹, el 44% (219 IDI; \$8,5 billones) financiamiento de Empresas², el 5% (495 IDI; \$0,89 billones) fuente FNDR, y el 4% (51 IDI; \$0,72 billones) financiamiento mixto³.



Las inversiones en Transporte Urbano y Vialidad Peatonal concentran el 49% (942) de las 1.906 iniciativas, y a su vez, el 45% del costo total (\$8,7 billones).

Transporte Caminero concentra el 38% (733) de las iniciativas, y el 37% del costo total (\$7,1 billones).

En Transporte Ferroviario son 94 IDI cuyos costos suman \$3,2 billones (cerca al 17% del costo total).

¹Ministerios de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones, Vivienda y Urbanismo, Defensa Nacional.

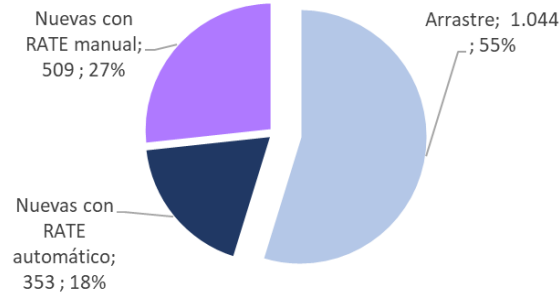
²Empresas Portuarias, Ferrocarriles del Estado (EFE) y METRO S.A.

³El financiamiento mixto, se refiere a la combinación de 2 de las distintas fuentes: Sectorial, Municipal, FNDR y Empresa.

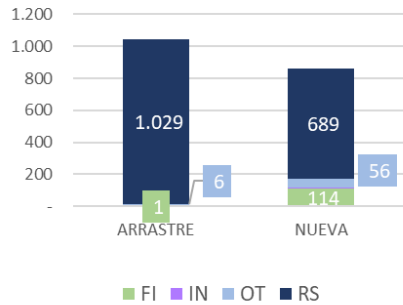
*El análisis es de las iniciativas postuladas al proceso presupuestario 2021, lo que se abreviará en los títulos de los gráficos como "año 2021".

El 45% (862 de 1.906) de las iniciativas ingresadas al proceso presupuestario 2021 son Nuevas (353 IDI ingresan con RATE RS obtenido de manera automática y 509 IDI tienen RATE manual), el resto de Arrastre.

Número de Iniciativas de Arrastre y Nuevas, según Situación y Tipo de RATE, año presupuestario 2021



Iniciativas de Arrastre y Nuevas según RATE, año 2021

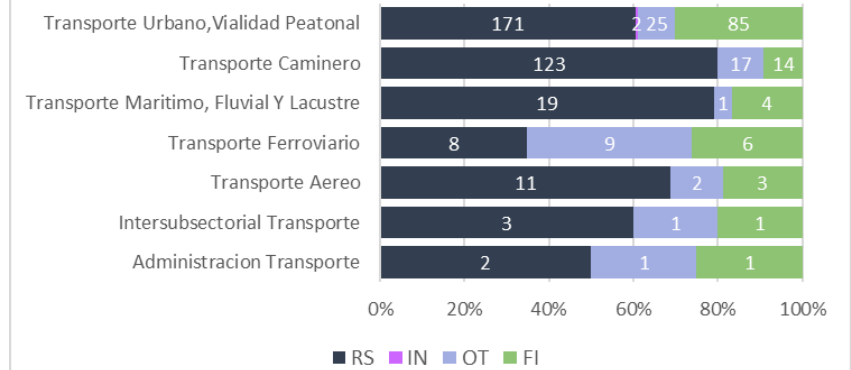


El 90,1% (1.718 de 1.906) de las iniciativas tiene RATE RS (1.029 IDI de Arrastre y 689 IDI Nuevas).

De las 862 IDI Nuevas totales, el 36,1% (689) tiene RATE RS, el 6% (114) RATE FI, el 2,9% (56) tiene RATE OT y el 0,2% (3) RATE IN.

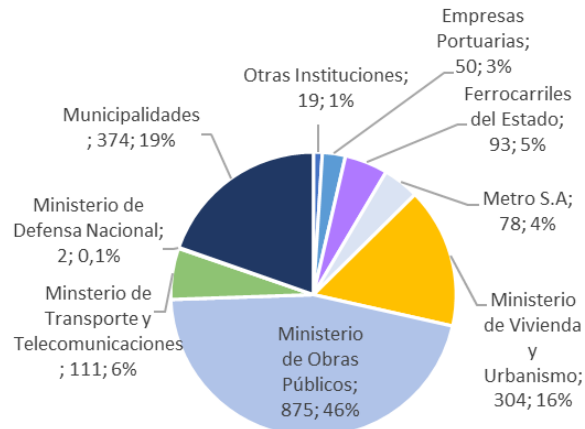
El 59% (509 de 862) de las iniciativas Nuevas tiene RATE manual, de estas, el 39% (337 de 509) finalizó el año 2021 con RATE RS. Los subsectores con mejores indicadores en la tasa de obtención de RATE RS son Transporte Caminero (123; 80%), Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre (19; 79%) y Transporte Aéreo (11; 69%).

subsector de inversión, año 2021



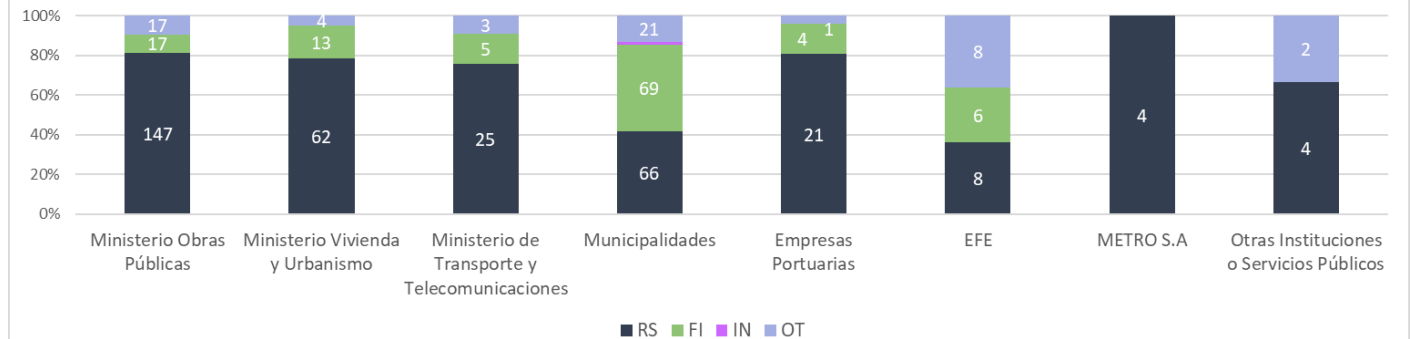
El 68% de las iniciativas postuladas proviene de los Ministerios¹ (1.292 IDI; costo total: \$10,4 billones), el 19% de Municipalidades (374 IDI; costo total: \$386 mil millones), el 12% de Empresas (221 IDI; \$8,5 billones) y 1% Otras Instituciones Públicas² (19 IDI; costo total: \$42 mil millones).

Iniciativas de Arrastre y Nuevas por Institución Responsable, año 2021



El Ministerio de Obras Públicas concentra el 36% (181 de 509) de las iniciativas Nuevas con RATE manual; y el 81% (147) de sus iniciativas tiene RATE RS. Las Municipalidades concentran el 31% (158), y el 42% (66) de sus iniciativas formuladas tiene RATE RS. La tasa de obtención de RATE RS más alta es de METRO S.A (100%).

Iniciativas Nuevas con RATE manual según RATE por Institución Responsable, año 2021



¹Ministerios de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones, Vivienda y Urbanismo, y Defensa Nacional.

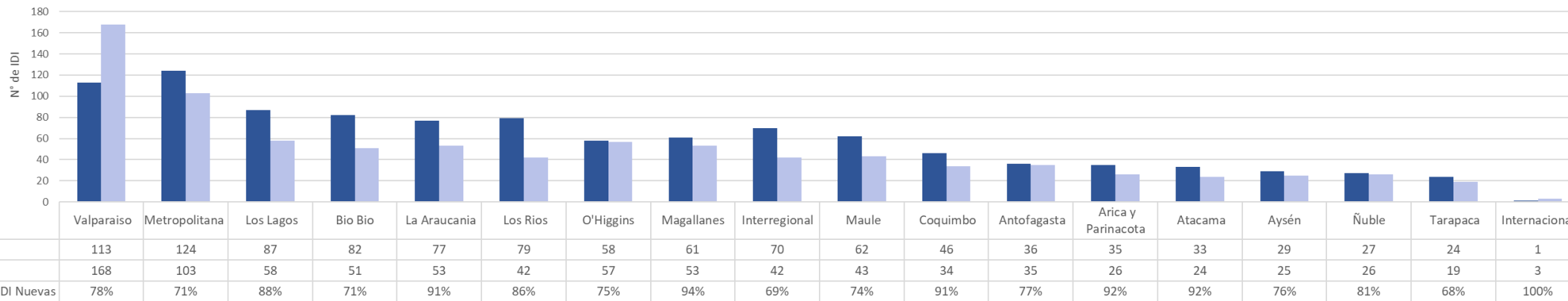
²Asociación de Municipalidades, Dirección General de Concesiones de Obras Públicas y Gobiernos Regionales

Nota: Las IDI con RATE IN son 8 en el grupo de Arrastre y 3 en el grupo de Nuevas.

Cartera regional – Sector Transporte

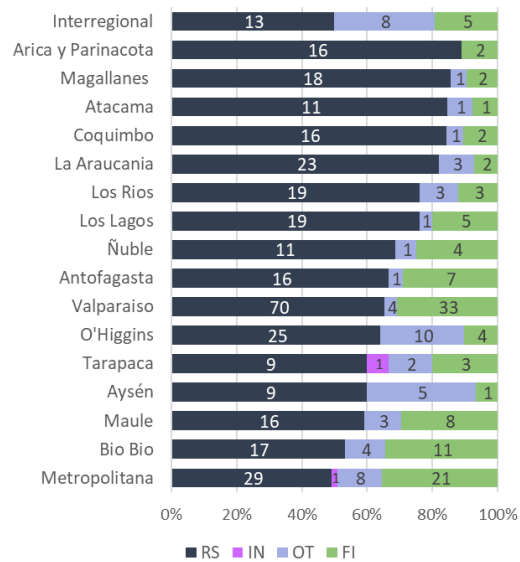
La región de Valparaíso concentra el 15% (281) de las 1.906 iniciativas ingresadas al SNI, seguida por la Metropolitana (12%; 227) cuyas iniciativas de inversión suman costos que son un 35% del total nacional.¹ El 20% (173 de 862) de las iniciativas Nuevas mantiene un RATE distinto a RS.

Número de iniciativas Nuevas y de Arrastre postuladas al año presupuestario 2021, por región



Nota: Entre el 95% y 100% de las iniciativas de Arrastre en cada región tiene RATE RS (promedio: 99%).

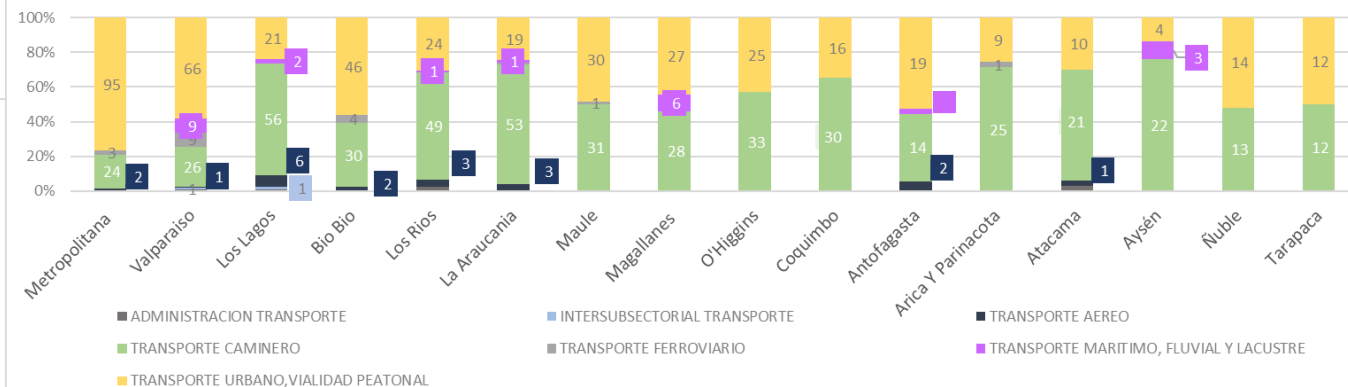
Iniciativas Nuevas con RATE manual, por región, postulaciones proceso presupuestario 2021



La tasa de obtención de RATE RS en las regiones se encuentra en un intervalo de 49% (Metropolitana) y 89% (Arica y Parinacota).

Las iniciativas de los subsectores Transporte Urbano y Transporte Caminero son en promedio el 42% y 53% respectivamente del total de iniciativas de Arrastre cada región.

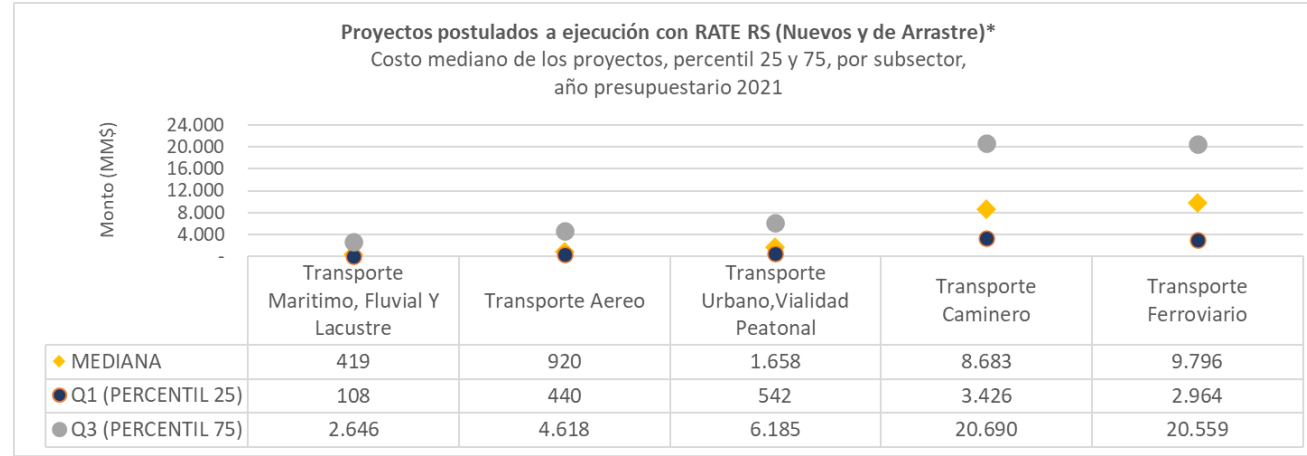
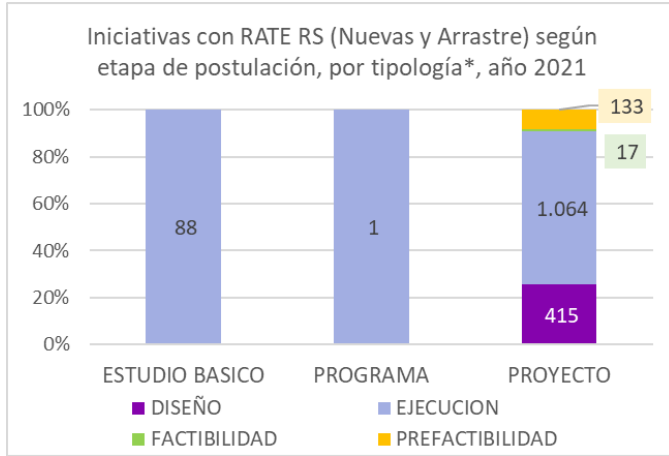
Iniciativas de Arrastre según subsector de inversión, por región, proceso presupuestario 2021



¹El 77% de los costos de la RM se deben a iniciativas de METRO S.A. Los costos en el resto de las regiones promedian 3,4% sobre el costo total de las iniciativas postuladas 2021. El segundo más alto porcentaje de los costos es el de las iniciativas de inversión interregionales (12% del costo total).

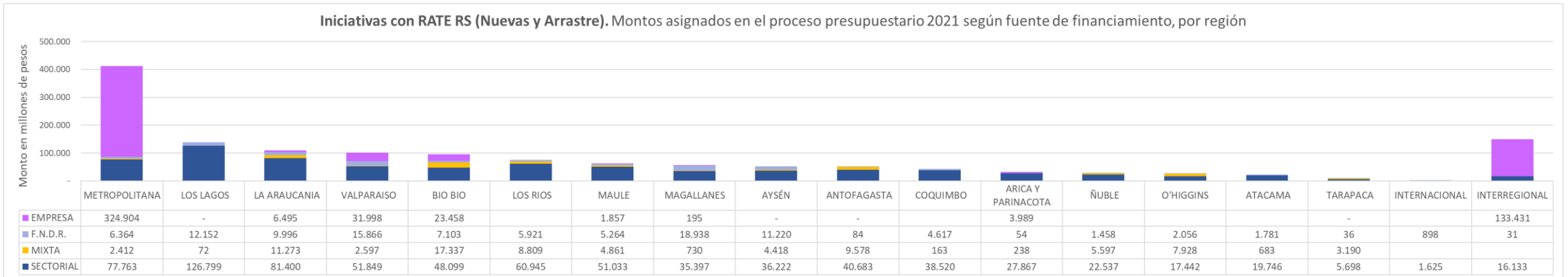
Costos y montos asignados de las Iniciativas de inversión de Transporte

Los Proyectos de inversión son el 95% (1.629) de las 1.718 iniciativas con RATE RS, y el 62% (1.064) son proyectos que postulan a etapa ejecución.



En el subsector Transporte Ferroviario existe la mayor amplitud entre los costos de los proyectos postulados a ejecución; el 50% de los proyectos se encuentra entre \$2.964 y \$20.559 millones (IQR=17.595 millones de pesos).

Las fuentes que asignaron financiamiento a las 1.718 IDI de Transporte con RATE RS suman en total \$1,5 billones; la fuente sectorial financia el 52%, Empresas el 36%, FNDR el 7% y el 5% del monto asignado es fuente Mixta. En la RM el 79% es financiamiento de Empresas (\$302 mil millones de Metro S.A y \$ 22 mil millones de EFE).



Nota. No se consideran los subsectores Administración (6 IDI) e Intersubsectorial (2 IDI), por contar un bajo número de proyectos de inversión con RATE RS postulados a etapa ejecución.

¹El Rango intercuartílico (IQR) lo componen el 50% de los datos, y se calcula como la diferencia entre el cuartil 3 (Q3) o percentil 75 y el cuartil 1 (Q1) o percentil 25.

Hay un monto asignado por la suma de \$14.534 millones de 10 IDI con RATE IN; \$10.856 millones en 62 IDI con RATE OT.

Notas técnicas

- **Iniciativas de Arrastre:** Una iniciativa de inversión se considera de arrastre cuando cumple con los siguientes requisitos: 1. Posee un contrato vigente para cualquier asignación o gasto por concepto de expropiación de terrenos, excluidos los gastos administrativos y 2. Cuenta con saldo por invertir ajustado según la última programación registrada en el BIP y considera el saldo por pagar según contrato.
- **Iniciativas Nuevas:** Una iniciativa de inversión se considera nueva cuando: a. Postula a financiamiento de una etapa por primera vez. b. Postula a financiamiento de una etapa por segunda o más veces, y no registra para esa etapa un contrato vigente y/o no posee gasto por concepto de expropiaciones.
- **Iniciativas Nuevas con RATE manual:** El RATE RS puede ser emitido de forma manual o automática. De forma manual, a través del BIP, cuando el resultado es emitido por un analista del MDSF, tras el análisis correspondiente de los antecedentes de la iniciativa en el proceso de postulación correspondiente (de forma automática, emitido por la institución financiera a través del BIP cuando la iniciativa nueva cumple con requisitos de vigencia definidos). Todos las iniciativas con otros RATE (FI, OT, IN, RE) son emitidos de manera manual; este grupo compone el análisis de gestión.

Para mayor información revisar [NIP 2020](#).