



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

**ESTUDIO BÁSICO “ANÁLISIS SISTEMA DE EVALUACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS VIALES
INTERURBANOS”**

INFORME DE ETAPA N°5

“Informe Final”

ANEXO H

**Estándares de Conservación Object Maestro
HDM-4**

Estándares de Conservación Sugeridos – Object Maestro HDM-4

A continuación, se presentan los Estándares de Conservación sugeridos en el Object Maestro que se utilizará como base para las modelaciones en HDM-4. Para cada estándar de conservación se define un código/nomenclatura, el cual es incluido en las siguientes tablas.

Es importante aclarar que en la nomenclatura presentada en las siguientes tablas no se incluirá el último número de la codificación referente a la Zona Geográfica (Ver Figura 1), debido a que la diferencia entre los estándares radica en un tema económico y no en una especificación técnica.

Adicionalmente, se aclara que en el caso de los estándares de hormigón se usará más de un código para definir el mismo estándar, debido a que se agrega la categoría de Pavimento Rígido Losa Corta al set de estándares de conservación.

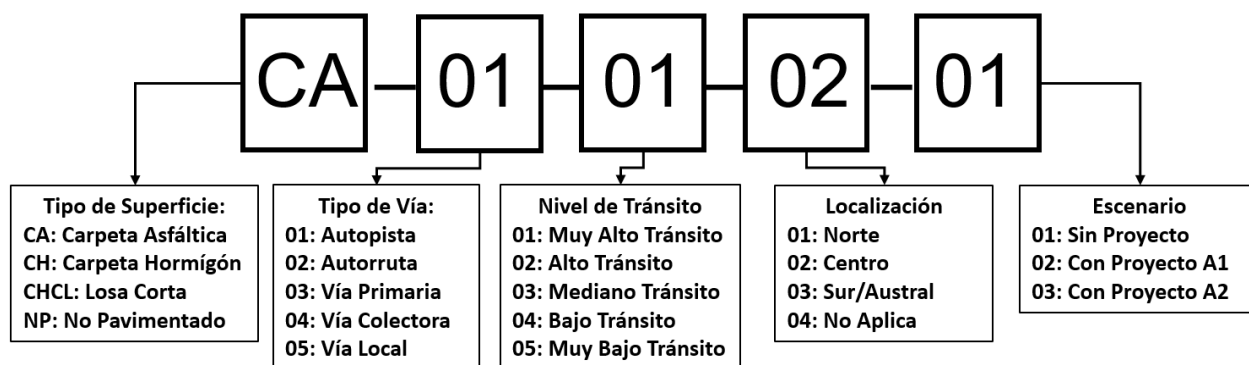


Figura 1. Codificación Estándares de Conservación
Fuente: Elaboración Propia

Para el uso de la nomenclatura, se deben tener presentes los valores de tránsito que son considerados como muy alto, alto, medio, bajo y muy bajo para cada tipo de superficie, los cuales se encuentran establecidos en la siguiente tabla.

Nivel de Tránsito	TMDA según Rodadura		Tipo de Vía
	Asfáltico/Hormigón	No Pav.	
Muy Bajo	300	50	Vía Local
Bajo	1500	100	Vía Colectora
Medio	6000	200	Vía Primaria
Alto	15000	450	Autorruta
Muy Alto	30000	750	Autopista

Estándares de Trabajos Sugeridos para los Pavimentos de Asfalto

Tipo de Via	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
Autopistas	Muy Alto	CA – 01 – 01 - ... - 01	Recapado 3	18 < Ejes Equivalentes Acumulados < 24 e IRI>3,1 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 01 – 01 - ... - 02	Recapado 3	18 < Ejes Equivalentes Acumulados < 24 e IRI>3,1 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 01 – 01 - ... - 03	Recapado 3	18 < Ejes Equivalentes Acumulados < 24 e IRI>3,5 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
	Alto	CA – 01 – 02 - ... - 01	Recapado 3	15 < Ejes Equivalentes Acumulados < 20 e IRI > 3,3 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 01 – 02 - ... - 02	Recapado 3	15 < Ejes Equivalentes Acumulados < 20 e IRI > 3,3 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km]

Tipo de Via	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
						Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años (c/p)	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 01 – 02 - ... - 03	Recapado 3	15 < Ejes Equivalentes Acumulados < 20 e IRI > 3,7 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 5 años (s/p) – Cada 10 años (c/p)	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
	Medio	CA – 01 – 03 - ... - 01	Recapado 3	12 < Ejes Equivalentes Acumulados < 16 e IRI > 3,4 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 01 – 03 - ... - 02	Recapado 3	12 < Ejes Equivalentes Acumulados < 16 e IRI > 3,4 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 01 – 03 - ... - 03	Recapado 3	12 < Ejes Equivalentes Acumulados < 16 e IRI > 3,8 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 130 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6

Tipo de Via	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
						Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
Autorrutas	Muy Alto	CA – 02 – 01 - ... - 01	Recapado 2	15 < Ejes Equivalentes Acumulados < 20 e IRI>3,4[m/Km]	Espesor Nueva Capa: 60 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 02 – 01 - ... - 02	Recapado 2	15 < Ejes Equivalentes Acumulados < 20 e IRI>3,4[m/Km]	Espesor Nueva Capa: 60 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 02 – 01 - ... - 03	Recapado 2	15 < Ejes Equivalentes Acumulados < 20 e IRI>3,8[m/Km]	Espesor Nueva Capa: 60 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
	Alto	CA – 02 – 02 - ... - 01	Recapado 2	12 < Ejes Equivalentes Acumulados < 15 e IRI > 3,5 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 60 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos

Tipo de Via	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 02 – 02 - ... - 02	Recapado 2	12 < Ejes Equivalentes Acumulados < 15 e IRI > 3,5 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 60 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 02 – 02 - ... - 03	Recapado 2	12 < Ejes Equivalentes Acumulados < 15 e IRI > 3,9 [m/km]	Espesor Nueva Capa: 60 mm	Irregularidad: 1,8 [m/km] Ahuellamiento: 0 mm Textura Sup: 0,6 Res. Deslizamiento: 0,65
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
	Medio	CA – 02 – 03 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 02 – 03 - ... - 02	Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 02 – 03 - ... - 03	Sobrecarpeta Delgada	IRI > 3,3[m/Km] o Ahuellamiento ≥ 10 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-

Tipo de Via	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
Primaria	Alto	CA – 03 – 02 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 03 – 02 - ... - 02	Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 03 – 02 - ... - 03	Sobrecarpeta Delgada	IRI > 3,5[m/Km] o Ahuellamiento ≥ 10 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
	Medio	CA – 03 – 03 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 03 – 03 - ... - 02	Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 03 – 03 - ... - 03	Sobrecarpeta Delgada	IRI > 3,7[m/Km] o Ahuellamiento ≥ 10 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
	Bajo	CA – 03 – 04 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 5 años (s/p)	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos		
		CA – 03 – 04 - ... - 02	Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos		
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas		
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-		
		CA – 03 – 04 - ... - 03	Sobrecarpeta Delgada	IRI > 3,9[m/Km] o Ahuellamiento ≥ 10 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos		
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos		
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas		
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-		
		Colectora	Medio	CA – 04 – 03 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
					Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas
					Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
CA – 04 – 03 - ... - 02	Sello Asfáltico			Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos		
	Bacheo			Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas		
	Rutinaria			Cada 1 Año	-	-		
CA – 04 – 03 - ... - 03	Sobrecarpeta Delgada			IRI > 3,7[m/Km] o Ahuellamiento ≥ 15 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos		
	Sello Asfáltico			Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos		
	Bacheo			Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: < 2 Semanas		
	Rutinaria			Cada 1 Año	-	-		
	Bajo			CA – 04 – 04 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
					Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 1 Mes
Rutinaria					Cada 1 Año	-	-	
CA – 04 – 04 - ... - 02				Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos	
				Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 1 Mes	
				Rutinaria	Cada 1 Año	-	-	

Tipo de Via	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
		CA – 04 – 04 - ... - 03	Sobrecarpeta Delgada	IRI > 3,9[m/Km] o Ahuellamiento ≥ 15 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 1 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 1 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
	Muy Bajo (Camino Básico)	CA – 04 – 05 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 5 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 1 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 04 – 05 - ... - 02	Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 5 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 1 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 04 – 05 - ... - 03	Sobrecarpeta Delgada	IRI > 4,1[m/Km] o Ahuellamiento ≥ 15 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 5 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 1 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
Local o Desarrollo	Bajo (Camino Básico)	CA – 05 – 04 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 10 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 2 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 05 – 04 - ... - 02	Sello Asfáltico	Cada 10 años (c/p)	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 10 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 2 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 05 – 04 - ... - 03	Sobrecarpeta Delgada	IRI > 3,9[m/Km] o Ahuellamiento ≥ 20 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 10 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 2 Mes

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
	Muy Bajo (Camino Básico)	CA – 05 – 05 - ... - 01	Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
			Sello Asfáltico	Cada 5 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 10 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 3 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 05 – 05 - ... - 01	Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 10 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 3 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-
		CA – 05 – 05 - ... - 01	Sobrecarpeta Delgada	IRI > 4,1 [m/Km] o Ahuellamiento ≥ 20 mm	Espesor Nueva Capa: 30 mm	Deducidos
			Sello Asfáltico	Cada 10 años	Espesor Nueva Capa: 25 mm	Deducidos
			Bacheo	Baches > 10 n°/km	-	Sólo Baches: 100% Retraso: 3 Mes
			Rutinaria	Cada 1 Año	-	-

Fuente: Elaboración Propia

Estándares de Trabajos de Conservación Sugeridos para los Pavimentos de Hormigón

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
Autopistas	Muy Alto	CH – 01 – 01-...- 01 CHCL – 01 – 01 - ... - 01	Cepillado	IRI > 3 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80% Protección Anticorrosión: Sí
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 01 – 01-...- 02 CHCL – 01 – 01 - ... - 02	Cepillado	IRI > 3 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 2 %	Reparación Juntas: 100%
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80%

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
					Protección Anticorrosión: Sí
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 5 %	Reposición Losas: 100%
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 01 – 01-...- 03 CHCL – 01 – 01 - ... - 03	Cepillado	IRI > 3 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 4 %	Reparación Juntas: 100%
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80% Protección Anticorrosión: Sí
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 10 %	Reposición Losas: 100%
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
	Alto	CH – 01 – 02 - ... - 01 CHCL – 01 – 02 - ... - 01	Cepillado	IRI > 3,2 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80% Protección Anticorrosión: Sí
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 01 – 02 - ... - 02 CHCL – 01 – 02 - ... - 02	Cepillado	IRI > 3,2 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 2%	Reparación Juntas: 100%
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80% Protección Anticorrosión: Sí
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 5 %	Reposición Losas: 100%
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 01 – 02 - ... - 03 CHCL – 01 – 02 - ... - 03	Cepillado	IRI > 3,2 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 4%	Reparación Juntas: 100%

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80% Protección Anticorrosión: Sí
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 10 %	Reposición Losas: 100%
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
	Medio	CH – 01 – 03 - ... - 01 CHCL – 01 – 03 - ... - 01	Cepillado	IRI > 3,5 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 01 – 03 - ... - 02 CHCL – 01 – 03 - ... - 02	Cepillado	IRI > 3,5 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 2%	Reparación Juntas: 100%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 5 %	Reposición Losas: 100%
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 01 – 03 - ... - 03 CHCL – 01 – 03 - ... - 03	Cepillado	IRI > 3,5 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 4%	Reparación Juntas: 100%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 10 %	Reposición Losas: 100%
			Sellado Juntas	2 -3 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
Autorrutas	Muy Alto	CH – 02 – 01 - ... - 01 CHCL – 02 – 01 - ... - 01	Cepillado	IRI > 3,3 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80% Protección Anticorrosión: Sí
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 02 – 01 - ... - 02 CHCL – 02 – 01 - ... - 02	Cepillado	IRI > 3,3 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 4%	Reparación Juntas: 100%
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80% Protección Anticorrosión: Sí
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 7 %	Reposición Losas: 100%
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 02 – 01 - ... - 03 CHCL – 02 – 01 - ... - 03	Cepillado	IRI > 3,3 m/Km o Escalonamiento > 5 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 6%	Reparación Juntas: 100%
			Restitución de transferencia de Carga	Escalonamiento > 5 mm	Diámetro Pasajuntas: 32 mm Coef. Trans. Carga: 80% Protección Anticorrosión: Sí
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 15 %	Reposición Losas: 100%
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
	Alto	CH – 02 – 02 - ... - 01 CHCL – 02 – 02 - ... - 01	Cepillado	IRI > 3,5 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 02 – 02 - ... - 02 CHCL – 02 – 02 - ... - 02	Cepillado	IRI > 3,5 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 4%	Reparación Juntas: 75%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 10 %	Reposición Losas: 75%
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 02 – 02 - ... - 03 CHCL – 02 – 02 - ... - 03	Cepillado	IRI > 3,5 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 6%	Reparación Juntas: 75%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 15 %	Reposición Losas: 75%
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
	Medio	CH – 02 – 03 - ... - 01 CHCL – 02 – 03 - ... - 01	Rutinaria	Cada 1 Año	-
			Cepillado	IRI > 3,7 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona
		CH – 02 – 03 - ... - 02 CHCL – 02 – 03 - ... - 02	Rutinaria	Cada 1 Año	-
			Cepillado	IRI > 3,7 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 6%	Reparación Juntas: 75%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 10 %	Reposición Losas: 75%
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 02 – 03 - ... - 03 CHCL – 02 – 03 - ... - 03	Cepillado	IRI > 3,7 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 8%	Reparación Juntas: 75%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 18 %	Reposición Losas: 75%
			Sellado Juntas	3 - 4 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
Primarias	Alto	CH – 03 – 02 - ... - 01 CHCL – 03 – 02 - ... - 01	Cepillado	IRI > 4 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Sellado Juntas	4 -5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 03 – 02 - ... - 02 CHCL – 03 – 02 - ... - 02	Cepillado	IRI > 4 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 6%	Reparación Juntas: 70%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 15 %	Reposición Losas: 70%
			Sellado Juntas	4 -5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 03 – 02 - ... - 03 CHCL – 03 – 02 - ... - 03	Cepillado	IRI > 4 m/Km o Escalonamiento > 6 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 8%	Reparación Juntas: 70%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 20 %	Reposición Losas: 70%

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
			Sellado Juntas	4 -5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
	Medio	CH – 03 – 03 - ... - 01 CHCL – 03 – 03 - ... - 01	Cepillado	IRI > 4 m/Km y Escalonamiento > 7 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Sellado Juntas	4 -5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 03 – 03 - ... - 02 CHCL – 03 – 03 - ... - 02	Cepillado	IRI > 4 m/Km y Escalonamiento > 7 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 8%	Reparación Juntas: 60%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 15 %	Reposición Losas: 60%
			Sellado Juntas	4 -5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 03 – 03 - ... - 03 CHCL – 03 – 03 - ... - 03	Cepillado	IRI > 4 m/Km y Escalonamiento > 7 mm	Espesor: 6 mm Irregularidad: 1,8 [m/km]
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 10%	Reparación Juntas: 60%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 20 %	Reposición Losas: 60%
			Sellado Juntas	4 -5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
	Bajo	CH – 03 – 04 - ... - 01 CHCL – 03 – 04 - ... - 01	Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 10%	Reparación Juntas: 50%
			Sellado Juntas	4 - 5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 03 – 04 - ... - 02 CHCL – 03 – 04 - ... - 02	Sobrecarpeta Ligada	Agrietamiento Total > 15 %	Espesor: 50 mm Irregularidad: 2 [m/km] Sellado Juntas: Silicona Reposición Losas: 60%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 10%	Reparación Juntas: 50%
			Sellado Juntas	4 - 5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 03 – 04 - ... - 03 CHCL – 03 – 04 - ... - 03	Sobrecarpeta Ligada	Agrietamiento Total > 20 %	Espesor: 50 mm Irregularidad: 2 [m/km] Sellado Juntas: Silicona

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
Colectora					Reposición Losas: 60%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 12%	Reparación Juntas: 50%
			Sellado Juntas	4 - 5 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
	Medio	CH – 04 – 03 - ... - 01 CHCL – 04 – 03 - ... - 01	Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 10%	Reparación Juntas: 50%
			Sellado Juntas	6 - 8 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 04 – 03 - ... - 02 CHCL – 04 – 03 - ... - 02	Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 10%	Reparación Juntas: 50%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 20 %	Reposición Losas: 50%
			Sellado Juntas	6 - 8 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 04 – 03 - ... - 03 CHCL – 04 – 03 - ... - 03	Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 12%	Reparación Juntas: 50%
			Reemplazo de Losas	Agrietamiento Total > 25 %	Reposición Losas: 50%
			Sellado Juntas	6 - 8 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
	Bajo	CH – 04 – 04 - ... - 01 CHCL – 04 – 04 - ... - 01	Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 12%	Reparación Juntas: 40%
			Sellado Juntas	Cada 7 - 9 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 04 – 04 - ... - 02 CHCL – 04 – 04 - ... - 02	Sobrecarpeta Ligada	Agrietamiento Transversal > 25 %	Espesor: 50 mm Irregularidad: 2 [m/km] Sellado Juntas: Silicona Reposición Losas: 50%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 12%	Reparación Juntas: 40%
			Sellado Juntas	Cada 7 - 9 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 04 – 04 - ... - 03 CHCL – 04 – 04 - ... - 03	Sobrecarpeta Ligada	Agrietamiento Transversal > 30 %	Espesor: 50 mm Irregularidad: 2 [m/km] Sellado Juntas: Silicona Reposición Losas: 50%

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 14%	Reparación Juntas: 40%
			Sellado Juntas	Cada 7 - 9 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
	Muy Bajo (Camino Básico)	CH – 04 – 05 - ... - 01 CHCL – 04 – 05 - ... - 01	Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 15%	Reparación Juntas: 40%
			Sellado Juntas	Cada 10 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 04 – 05 - ... - 02 CHCL – 04 – 05 - ... - 02	Sobrecarpeta Ligada	Agrietamiento Transversal > 30 %	Espesor: 50 mm Irregularidad: 2 [m/km] Sellado Juntas: Silicona Reposición Losas: 50%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 15%	Reparación Juntas: 40%
			Sellado Juntas	Cada 10 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CH – 04 – 05 - ... - 03 CHCL – 04 – 05 - ... - 03	Sobrecarpeta Ligada	Agrietamiento Transversal > 35 %	Espesor: 50 mm Irregularidad: 2 [m/km] Sellado Juntas: Silicona Reposición Losas: 50%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 17%	Reparación Juntas: 40%
			Sellado Juntas	Cada 10 Años	Sellado Junta: Silicona
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
Local o Desarrollo	Bajo (Camino Básico)	CHCL – 05 – 04 - ... - 01	Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 20%	Reparación Juntas: 30%
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CHCL – 05 – 04 - ... - 02	Reemplazo de Losas	Agrietamiento Transversal > 30 %	Reposición Losas: 30%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 20%	Reparación Juntas: 30%
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CHCL – 05 – 04 - ... - 03	Reemplazo de Losas	Agrietamiento Transversal > 35 %	Reposición Losas: 30%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 22%	Reparación Juntas: 30%
			Rutinaria	Cada 1 Año	-

Tipo de Vía	Volumen	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Efectos
	Muy Bajo (Camino Básico)	CHCL – 05 – 05 - ... - 01	Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 20%	Reparación Juntas: 20%
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CHCL – 05 – 05 - ... - 02	Reemplazo de Losas	Agrietamiento Transversal > 40 %	Reposición Losas: 30%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 20%	Reparación Juntas: 20%
			Rutinaria	Cada 1 Año	-
		CHCL – 05 – 05 - ... - 03	Reemplazo de Losas	Agrietamiento Transversal > 45 %	Reposición Losas: 30%
			Reparación a Espesor Parcial	Despostillamiento > 22%	Reparación Juntas: 20%
			Rutinaria	Cada 1 Año	-

Fuente: Elaboración Propia

Estándares de Trabajos de Conservación Sugeridos para Caminos No Pavimentados

Tipo de Vía	Característica Tránsito	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
Vía Local Grava	Muy Bajo Tránsito	NP – 05 – 05 – ... – 01	Perfilado	IRI > 12 [m/Km]	Con equipo ligero	Calculada
			Perfilado	Cada 180 días	Con equipo ligero	Calculada
			Recarga Aislada	Cada 1 Año	Pérdida a Reemplazar: 25%	Calculada
			Recarga Aislada	Espesor Capa Material ≤ 35 mm	Pérdida a Reemplazar: 25%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos ≥ 90	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 100 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material ≤ 20 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 50 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Muy Bajo Tránsito	NP – 05 – 05 – ... – 02	Perfilado	Cada 180 días	Con equipo ligero	Calculada
			Recarga Aislada	Cada 1 Año	Pérdida a Reemplazar: 25%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos ≥ 90	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 100 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada

Tipo de Vía	Característica Tránsito	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material \leq 20 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 50 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Muy Bajo Tránsito	NP – 05 – 05 – ... – 03	Perfilado	IRI > 12 [m/Km]	Con equipo ligero	Calculada
			Recarga Aislada	Espesor Capa Material \leq 35 mm	Pérdida a Reemplazar: 25%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos \geq 90	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 100 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material \leq 20 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 50 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Bajo Tránsito	NP – 05 – 04 – ... – 01	Perfilado	IRI > 10 [m/Km]	Con equipo ligero	Calculada
			Perfilado	Cada 90 días	Con equipo ligero	Calculada
			Recarga Aislada	Cada 180 días	Pérdida a Reemplazar: 50%	Calculada
			Recarga Aislada	Espesor Capa Material < 90 mm	Pérdida a Reemplazar: 50%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos > 150	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 150 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 70 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 100 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Bajo Tránsito	NP – 05 – 04 – ... – 02	Perfilado	Cada 90 días	Con equipo ligero	Calculada
			Recarga Aislada	Cada 180 días	Pérdida a Reemplazar: 50%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos > 150	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 150 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 70 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 100 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada

Tipo de Vía	Característica Tránsito	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Bajo Tránsito	NP – 05 – 04 – ... – 03	Perfilado	IRI > 10 [m/Km]	Con equipo ligero	Calculada
			Recarga Aislada	Espesor Capa Material < 90 mm	Pérdida a Reemplazar: 50%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos> 150	Material Superficial: Grava de Cuarzita Espesor final Grava: 150 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 70 mm	Material Superficial: Grava de Cuarzita Espesor final Grava: 100 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Mediano Tránsito	NP – 05 – 03 – ... – 01	Perfilado	IRI > 8 [m/Km]	Con equipo pesado	Calculada
			Perfilado	Cada 60 días	Con equipo pesado	Calculada
			Recarga Aislada	Cada 90 días	Pérdida a Reemplazar: 75%	Calculada
			Recarga Aislada	Espesor Capa < 120 mm	Pérdida a Reemplazar: 75%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos> 300	Material Superficial: Grava de Cuarzita Espesor final Grava: 200 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 100 mm	Material Superficial: Grava de Cuarzita Espesor final Grava: 150 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Mediano Tránsito	NP – 05 – 03 – ... – 02	Perfilado	Cada 60 días	Con equipo pesado	Calculada
			Recarga Aislada	Cada 90 días	Pérdida a Reemplazar: 75%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos> 300	Material Superficial: Grava de Cuarzita Espesor final Grava: 200 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 100 mm	Material Superficial: Grava de Cuarzita Espesor final Grava: 150 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Mediano Tránsito	NP – 05 – 03 – ... – 03	Perfilado	IRI > 8 [m/Km]	Con equipo pesado	Calculada
			Recarga Aislada	Espesor Capa < 120 mm	Pérdida a Reemplazar: 75%	Calculada

Tipo de Vía	Característica Tránsito	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos> 300	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 200 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 100 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 150 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Alto Tránsito	NP – 05 – 02 – ... – 01	Perfilado	IRI > 6 [m/Km]	Con equipo pesado	Calculada
			Perfilado	Cada 30 días	Con equipo pesado	Calculada
			Recarga Aislada	Cada 60 días	Pérdida a Reemplazar: 80%	Calculada
			Recarga Aislada	Espesor Capa Material < 180 mm	Pérdida a Reemplazar: 80%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 150 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 200 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Alto Tránsito	NP – 05 – 02 – ... – 02	Perfilado	Cada 30 días	Con equipo pesado	Calculada
			Recarga Aislada	Cada 60 días	Pérdida a Reemplazar: 80%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 150 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 200 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
	Alto Tránsito	NP – 05 – 02 – ... – 03	Perfilado	IRI > 6 [m/Km]	Con equipo pesado	Calculada
			Recarga Aislada	Espesor Capa Material < 180 mm	Pérdida a Reemplazar: 80%	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	Espesor Capa Material < 150 mm	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 200 mm Método de Compactación: Mecánica	Calculada
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-
Tierra	TMDA < 50	NP – 05 – 05 – 04	Perfilado	IRI > 15 [m/Km]	Con equipo ligero	Calculada
			Perfilado	Cada 1 Año	Con equipo ligero	Calculada
			Recarga Total/Tratamiento Superficial	TMDA en Ambos Sentidos> 50	Material Superficial: Grava de Cuarcita Espesor final Grava: 50 mm	Calculada

Tipo de Vía	Característica Tránsito	Nomenclatura	Actividad	Intervención	Diseño	Efectos
					Método de Compactación: Mecánica	
			Rutinaria	Cada 1 año	-	-

Fuente: Elaboración Propia