

## SECTOR TRANSPORTE

### PROYECTOS DE SENDAS DE PENETRACIÓN

#### Orientaciones Generales.

El subsector transporte caminero (interurbano) está conformado por los caminos públicos, que son las vías de comunicación terrestres destinadas al libre tránsito, situadas fuera de los límites urbanos de una población y cuyas fajas son bienes nacionales de uso público.

Los caminos públicos se clasifican en:

- a) Caminos Nacionales (Clase A)
- b) Caminos Regionales (Clase B y C)
- c) Caminos Comunales (Clase D y E)

La clasificación de los caminos públicos es realizada por el Ministerio de Obras Públicas que es el encargado de la administración de estas vías.

La norma general de la competencia en el análisis técnico económico de estas iniciativas es que los Caminos Nacionales (Clase A) son analizados en el nivel central y el resto, en el nivel regional. Salvo excepciones solicitadas por el Ministerio de Obras Públicas como el Plan Chiloé.

#### POSTULACIÓN PARA LA ETAPA DE DISEÑO

Antecedentes Requeridos para la Presentación de Proyectos	Observaciones
1. Formulación del proyecto de acuerdo a la <u>Metodología de caminos de bajo estándar</u> y <u>Anexos metodología</u> .	En caso de ser ejecutados por el Cuerpo Militar del Trabajo, la evaluación económica es con criterio costo eficiencia y revisada en el nivel central.
2. Plano que indique el área de influencia del proyecto.	Indicando los accidentes geográficos existentes.
3. Términos de referencia para el llamado a licitación del diseño (ingeniería de detalle).	
4. Cronograma de actividades (Carta Gantt): Secuencia de las actividades que involucra la consultoría, con la duración de cada una de ellas en meses.	

5. Presupuesto detallado de la consultoría y gastos administrativos.

## POSTULA A ETAPA DE EJECUCIÓN

Antecedentes Requeridos para la Presentación de Proyectos	Observaciones
<p>1. Resumen ejecutivo de la etapa de diseño terminado. Evaluación del proyecto de acuerdo a la <u>Metodología de Caminos de Bajo Estándar</u> y <u>Anexos metodología</u>.</p>	<p>En caso de ser ejecutados por el Cuerpo Militar del Trabajo, la evaluación económica es con criterio costo eficiencia y revisada en el nivel central.</p>
<p>2. Cronograma de actividades (Carta Gantt): Secuencia de las actividades que involucra la ejecución del proyecto, con la duración de cada una de ellas en meses.</p>	
<p>3. Presupuesto detallado de obras civiles, expropiaciones, consultorías y gastos administrativos.</p>	
<p>4. Términos de referencia de la asesoría a la inspección fiscal.</p>	
<p>5. Especificaciones técnicas para el llamado a licitación de la obra.</p>	<p>Aprobación diseño del puente por el Departamento de Puentes del MOP, en caso de intervención de un puente en el proyecto.</p>
<p>6. Planos generales de planta del proyecto.</p>	<p>Perfil tipo, longitudinal, planta, plano y cuadro de expropiaciones. Plano General de Puente si corresponde</p>