

METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN EX POST DE PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO. APLICACIÓN A LOS PROYECTOS: HABILITACIÓN SEGUNDO ACCESO A IQUIQUE I REGIÓN Y MEJORAMIENTO AVENIDA LAS GOLONDRINAS TALCAHUANO VIII REGIÓN

Datos Básicos

Año Evaluación Ex post MPL	2004
Sector	Transporte
Subsector	Transporte urbano, vialidad peatonal

Código BIP	Nombre del Proyecto	Región	Año término ejecución	Año inicio operación
20080376-0	Habilitación Segundo Acceso a Iquique Mejoramiento Avda. Las Golondrinas – Talcahuano	I Región de Tarapacá VIII Región del Biobío	2003	2003
20080376-1			(Segundo	(Segundo
20080376-2			Acceso a	Acceso a
20080376-3 ¹			Iquique),	Iquique),
20068130 ²			2003 (Avda. Las Golondrinas)	2003 (Avda. Las Golondrinas)

Objetivo del estudio

Aplicar la metodología de evaluación ex post disponible a dos proyectos de vialidad urbana, de forma de conocer los resultados que se han logrado en la práctica y compararlos con las estimaciones realizadas en los respectivos estudios de pre inversión de los proyectos.

Descripción del proyecto

Segundo Acceso a Iquique: El proyecto contempló la habilitación de una nueva calzada de dos pistas de subida para la ruta A-16, y una ampliación de la calzada existente a dos pistas para ser utilizada de bajada. El proyecto abarca el tramo de la Ruta A-16 desde la entrada a Alto Hospicio por el oriente hasta llegar a Iquique en la Rotonda el Pampino (longitud 12,1 km), incluyendo el ensanche y rediseño de la rotonda misma. Desde ahí, en el sector urbano, continúa el proyecto con una calzada doble por la Avda. Circunvalación hasta el sector de Las Cabras, vía de comunicación hacia el puerto y ZOFRI (longitud 1,2 km). También, se contempló como parte de la ejecución de obras el mejoramiento de la Ruta A-616 en el tramo entre los Zigzag y Los Aromos.

Avda. Las Golondrinas: El proyecto contempló la habilitación de una nueva calzada de dos pistas (de 7 m. de ancho) y la repavimentación de la calzada existente de dos pistas, dejando como consecuencia una calzada doble bidireccional para la Avda. Las Golondrinas entre Cuatro Esquinas y Av. Colón. Luego, siguiendo por la Avda. O’Higgins también se contempló una doble calzada bidireccional hasta llegar a la Autopista Talcahuano - Concepción. Estas vías se encuentran separadas por una mediana de 4 m. en general. En paralelo a la ejecución de este proyecto se construyó una nueva interconexión vial entre el Puente Biobío y el sector de 4 Esquinas (Gran Bretaña).

¹ (Segundo Acceso a Iquique)
² (Avda. Las Golondrinas –Talcahuano)

Indicadores					
	A nivel de Producto	A nivel de Resultado			
	Costo de inversión	VAN Social (\$M)		TIR	
	(real/programado)	ex ante	ex post	ex ante	ex post
Habilitación Segundo Acceso a Iquique	1,36	\$ 2.517.653	\$ 16.801.080	25%	74%
Mejoramiento Avda. Las Golondrinas - Talcahuano	1,6	\$ 11.237.252	\$ 8.114.534	35,60%	24%

Conclusiones

Segundo Acceso a Iquique

- ✓ Los **crecimientos de flujos en la Ruta A-16 superó ampliamente el pronóstico inicial**, lo cual se debe al auge mostrado por el sector de Alto Hospicio en Iquique (35% mayores a los proyectados inicialmente para el año 2004).
- ✓ Al realizar la evaluación ex post del proyecto se obtuvo una **alta rentabilidad**, superando ampliamente las estimaciones de pre inversión.

Avda. Las Golondrinas

- ✓ La evaluación de pre-inversión, en su etapa de modelación, **no consideró un modelo formal³ de asignación a redes**, siendo una falencia importante dadas las reasignaciones que produce el proyecto.
- ✓ La construcción final del proyecto demandó inversiones superiores a las consideradas inicialmente.
- ✓ En la evaluación ex post del plan completo resultó ser **rentable socialmente**.

³ El modelo adoptado fue manual, es decir, de selección.